

# ليتوقف سفك دماء المدنيين الابرياء من اليهود والعرب !

بملاعلم انما

## الاتحاد

التمن ٣٥ اغورا خمسين 35 اغوروت A l- Ittihad

الجمعة

٦ ايلول ١٩٦٨

١٢ جمادي الثانية ١٣٨٨

العدد ٢٤ السنة ٢٥

١ ٥١

6.8.1968

25 33 ٥٥

مؤتمر قمة لدول حلف وارسو

■ نشرت صحف ألمانيا الديمقراطية أنه في العاشر والحادي عشر من شهر ايلول الجاري سينقد مؤتمر قمة لدول حلف وارسو في مدينة درسدن بالألمانيا الديمقراطية . وسيناقش المؤتمر عدة قضايا هامة منها مسألة وضع ١٤ فرقة سوفيتية على الحدود بين تشيكوسلوفاكيا وألمانيا الغربية .

الوضع يتحسن في تشيكوسلوفاكيا

■ نشرت صحيفة «النجم الاحمر» السوفيتية في عددها الصادر يوم امس أن عناصر الثورة المضادة في تشيكوسلوفاكيا ما زالت تواصل نشاطها . وفي براتسلافا عاصمة إقليم سلوفاكيا تطلق النيران من حين لآخر على القوات وطائرات الهليكوبتر السوفيتية وما زالت بعض المصفات العادية للسوفيت تظهر على بعض الجدران . وأضافت الصحيفة

أنه رغم هذه الحوادث فإن الموقف هناك يتجه بوضوح نحو التحسن . وفي جنيف نفت مصادر شرقية أن يكون جيري هايك وزير الخارجية التشيكوسلوفاكية السابق ، عازما على تشكيل وزارة في المنفى ، وقالت تلك المصادر أن هايك موجود الآن في سويسرا ولكنه سيؤثر ألمانيا الغربية احتياطات ضد هجمات الفدائيين

■ اتخذت سلطات الامن الاسرائيلية اجراءات احتياطية للحيلولة دون تجديد هجمات الفدائيين على تل ابيب فازالت صناديق القنعة المثبتة على اعمدة الشوارع والتي وضع فيها الفدائيون التفجيرات في القدس وفي تل ابيب . واتخذت اجراءات مماثلة في حيفا . وأعلنت سلطات البوليس في تل ابيب أنها أطلقت سراح عدد من العرب الذين اعتقلوا بعد حدوث الانفجارات ولكن بعض المعتقلين ما زالوا محتجزين بدوى توفر أدلة لدى البوليس تحمله على الاعتقاد بأن لهم عملا في الحادث .

## اربعاء الدماء والتوتر في تل ابيب

انفجارات تصيب الابرياء وتشعل نار التعصب القومي .. اعتداءات واسعة النطاق على العرب في تل ابيب ويافا . الوزير جليلي ورئيس البلدية نعيم يرفضان الاعتداء على العرب .. وعدد من الصحف تحذر من أخذ الناس القانون بأيديهم .. الشيوعيون في مقدمة العاملين على التهدئة ..

تل ابيب - شهدت تل ابيب يوما داميا ومشحونا بالتوتر والاضطرابات . مئات من رجال الشرطة والجيش وقلم الاستخبارات قاموا باعمال الدورية والتفتيش في الشوارع وفي الاماكن العامة . محطة الباصات المركزية اغلقت .. رئيس الحكومة ليفي اشكول اجري مشاورات خاصة مع وزير الدفاع والشرطة . وزير المواصلات موشه كرميل هرع الى المكان ووزير الاعلام اسرائيل جليلي زار تل ابيب خصيصا . اعتداءات القوميين المتعصبين على العرب واعتقال اكثر من مئة منهم واصابة حوالي عشرة اشخاص بجراح . حدث هذا يوم الاربعاء امس الاول في اعقاب الانفجارات الاجرامية الثلاثة التي وقعت في المدينة وتسببت في مقتل

الواظن يعقوب غولومب من كفار سابا واصابة ستين شخصا من الابرياء بجراح ، ثمانية منهم جراحهم بليغة . في قرابة الساعة الحادية عشرة والنصف من قبل الظهر حدث الانفجار الاول على الرصيف رقم ٥ في محطة الباصات المركزية وخلال عشرين دقيقة وقع الانفجاران الاخران ، احدهما مقابل سينما «مرك» والثاني في ملتقى شارع «يارد عمالي» و«بني براق» . وقد أدت الانفجارات الى تخريب سيارتي باص ، وجرح العشرات بشظايا صناديق الهملات التي وضعت فيها البوات . وفي أعقاب الانفجارات هربت الى المكان وحدات من رجال الشرطة فقامت بقيادة خاصة للتحقيق في الحادث ، بينما راحت سيارات الاعمال والسيارات الحكومية تنقل الجرحى الى المستشفيات ومراكز الاسعاف الاولى .

وقد أعلنت قيادة الشرطة اغلاق المحطة المركزية وباشر خبراء التفجيرات عمليات التفتيش ، ففروا على قدم عند الساعة وقلعة يدوية في شارع «للتد» . واعلن فيما بعد ان البوات المتفجرة يتراوح وزنها بين نصف

كيلوغرام الى ثلاثة ارباع كيلوغرام ، وهي مزودة باجهزة توقيت يمكن ضبطها من ربع ساعة الى سبعة ايام وتحاول الشرطة الان معرفة الوقت الذي وضعت فيه التفجيرات في مكانها ، بواسطة فحص قطعتين من اجزاة التوقيت عثرت عليهما في المكان .

«هستيريا» لم يكد دوي الانفجارات يهدأ حتى اندفع الاف من سكان تل ابيب الى المكان . وبصف مراسلو الصحف الجماعي بأنها كانت مصابة «هستيريا جماعية» وراحت تراكض بعثا عن العرب ، وكان يقف ان يصرخ احدهم : «عربي !» حتى نهال الابدي بالعرب .. وحدث في تل ابيب ما حدث في القدس قبل اسابيع ، فقد تعرض بعض اليهود الى العرب العنيف .. خطأ ! لانهم



والصورة تظهر البوليس الاميركي وهو في «نشاطه» !!!

في ظل الديمقراطية الامريكية

اختار الحزب الديمقراطي في مؤتمره في شيكاغو ، في ٢٩ آب ١٩٦٨ ، هيوبرت همفري نائب الرئيس الحالي ، مرشحا له في انتخابات الرئاسة . ويجمع المراقبون على ان هذا الانتخاب مرق الحزب تعزقا شديدا ، فكثيرون من أعضائه يؤيدون بوجين مكارتني الذي يدعو الى انهاء الحرب في فيتنام حالا .. وتأكيدا للتزقي في داخل الحزب وخارجه تظاهر الوف الشباب خارج قاعة المؤتمر تأييدا للدعوة وقبض العرب القدرة في فيتنام ، لأن البوليس فرقههم بوحشية آثار ضجة الرأي العام الاميركي والعالمي ..

اعداد مؤتمر الوحدة الافريقية

الجزائر - يواصل مؤتمر وزراء خارجية الدول الافريقية اجتماعاته في الجزائر استعدادا لمؤتمر منظمة الوحدة الافريقية الذي سيعقد على مستوى رؤساء الدول الاعضاء .

وكان وزراء الخارجية قد بدأوا دورتهم العادية عشرة يوم الثلاثاء الماضي بعد ان التفتح الدورة رئيس الدولة الجزائرية هواري بومدين . وفي كلمته استنكر بومدين العدوان الاسرائيلي على الاقطار العربية قائلا ان بعض الدول الافريقية تعرضت للعدوان .. وأكد اهمية المؤتمر دائما اياه الى العمل من اجل تنسيق الجهود لصد الزاومات التي تعرض لها القارة .. كذلك طالب بومدين بتعزيز وحدة الاقطار الافريقية وتعاونها للقضاء على الاستغلال والاعتماد على القوى الاقتصادية والاعتماد على الذات .

حوالي النصف طبقوا قرار العقوبات الاقتصادية

نيويورك - ابلغ اوليات سكوت عام الامم المتحدة مجلس الامن ان ٦٠ دولة فقط من ١٢٤ دولة تؤلف الامم المتحدة طبقت قرار المجلس الداعي الى مقاطعة حكومة روديسيا المنعزلة اقتصاديا وسياسيا .

شكوى اسرائيل في مجلس الامن

## تقواع يتهم والقوونى ينفى

القوونى يقول الشكوى تخفي الرغبة في شن عدوان جديد على الاردن او الجمهورية المتحدة .. تقرير المراقبين لا يوضح الحقائق .. تقواع يطالب المجلس بتأييد طلب اسرائيل .. القوونى اسرائيل ترفض تنفيذ قرار مجلس الامن ..

القوونى الشكر العربي وهو يدحض الاتهام وينفي مسؤولية الجمهورية العربية المتحدة عن هذا الحادث .. من كلمة تقواع وفي اتهامه قال تقواع ان قوة مسلحة مصرية تتألف من ٢٠ جنديا نصبت الكمين وقتلت الجنديين الاسرائيليين واختطفت الثالث .. وان الاثار كلها تدل على ان الكمين قام به متطرفون يعملون لسلمة الجيش في الجمهورية العربية المتحدة . ولذلك فلا مجال للشك في مسؤولية الجمهورية العربية المتحدة خصوصا وان الفصلة القريبة البقية على صفحة ٦ عمود ١ -

هذه الشكوى واصفى لكلمة السفير الاسرائيلي ، يوسف تقواع ، الذي استعرض «لائحة الاتهام» ضد الجمهورية العربية المتحدة .. كذلك استمع المجلس لمحمد عوض

حيفا - مكتب الاتحاد - في ساعة متأخرة من ليلة امس الخميس استأنف مجلس الامن بحث شكوى اسرائيل الناجمة عن اتهامها الجمهورية العربية المتحدة بنصب كمين ادى الى قتل جنديين واختفاء ثالث .. وكان المجلس قد اجتمع امس الاول لاربعاء اجتماعه الاول لبحث

مكتب الاتحاد - مكتب اتصالات تشيكوسلوفاكية وسوفيتية مسؤولون في موسكو ذكر من ان الزعيم تشيكوسلوفاكي الكسندر دوشك موجود الآن في العاصمة السوفيتية للاعداد لمؤتمر قمة جديد لزعماء تشيكوسلوفاكيا والاتحاد السوفيتي للبحث مجددا في اتفاق موسكو الذي احرز في اعقاب دخول القوات السوفيتية وقوات حلف وارسو الاخرى الاراضى تشيكوسلوفاكية . وتشير الاتباء الى ان اي مباحثات جديدة بين الزعماء تشيكوسلوفاكيين واللجنة المركزية للحزب الشيوعى تشيكوسلوفاكي بكامل اعضائها تنفيذ ذلك الاتفاق وعلى مواضيع مالية من بينها تقديم فرض سوفييتي كبير واستمعت الى بيان من الكسندر

## اجماع الحزب التشيكوسلوفاكي على العمل بروح اتفاق موسكو

دوشك . وقررت بالاجماع ان تفرض على كل هيئات اللجنة المركزية واعضاء الرافقة المركزية العمل بكل دقة حسب اتفاق موسكو ، ومن اجل إعادة الوضع في تشيكوسلوفاكيا تدريجيا الى حالته الطبيعية . كذلك قررت ان المؤتمر الذي حضره عدد من اعضاء اللجنة المركزية واعتبر انه المؤتمر الرابع عشر غير قانوني وان من الضروري تنجيحه الى موعد اخر . وكما جاء في وكالة الانباء السوفيتية «تاس» فقد ندد اجتماع اللجنة المركزية اثناء النقاش ببعض المظاهر الغريبة التي وضعت علامة استفهام حول المبادئ الاساسية لسياسة الحزب وطرق تنفيذها وقد وضعت اقوال اولئك الذين قدروا الوضع من وجهة النظر المتطرفة بأنها يمكن ان تهدد النتائج الايجابية التي احرزتها مباحثات موسكو ، وتؤدي الى سياسة مقامرة وغير مسؤولة تضر بالمصالح الحيوية للشعب . وقد ابدى كل اعضاء اللجنة المركزية استعدهم

## احتفال صحيفة اومانيتيه

مكتب الاتحاد - يومي السبت والاحد ، غدا وبصدد غد ، في باريس الاحتفال السنوي التقليدي الذي تنظمه صحيفة الحزب الشيوعي الفرنسي المركزية «اومانيتيه» . وهذه السنة ، كما في السنة الماضية ، ديت الصحافة الشيوعية الاسرائيلية الى الاشتراك في احتفال «اومانيتيه» . وسيفعل صحافتنا الرفيعة روت لوتش من هيئة تحرير

بيان المكتب السياسي للحزب الشيوعي الاسرائيلي

## اوقفوا سفك الدماء

الاضطراب والقلق عما سكان تل ابيب - يافا والبلاد كلها في يوم الدماء ٤ ايلول ١٩٦٨ . في محطة تل ابيب المركزية للباصات تفجرت قنابل ادت الى جرح عشرات المواطنين وإلى موت احدهم . لقد ارتكب واضعو القنابل عملا اجراميا ومفامرا . اننا نشجب ونستنكر هذا العمل الذي اصاب سكانا ابرياء وزاد في حدة التوتر العام . هذه الاعمال لا تساعد نضال الشعب العربي الفلسطيني العادل ضد الاحتلال بسبل تجلب اضرارا جديده عليه ، ومن شأنها ان تعزز «الصقور» في اسرائيل والاعين بالسلاح . ولا يجب تجاهل الخلفية العامة . لقد حذرنا اكثر من مرة من الاوهام حول الاحتلال والادعاء بأنه يقوي امن اسرائيل . ها هي الحياة نفسها تثبت ان استمرار الاحتلال واعمال الاضطهاد وانزال الاضرار المستمرة بسكان المناطق المحتلة ، كل ذلك يزيد حتما من المعارضة للاحتلال . وان وضع اسرائيل الامني الان اقل استقرارا مما كان قبل حرب حزيران ١٩٦٧ . لا يمكن اعتبار ما جرى في تل ابيب وفي يافا بعد انفجار القنابل في المحطة المركزية سوى عدوان بوفرومي على السكان العرب . عمال عرب يعملون في الاماكن المحيطة وعابروا سبيل عرب ، سكان عرب آمنون في اماكن سكنتهم ، جرى الاعتداء الوحشي عليهم وكثيرون جرحوا ولم تدخل الشرطة في الوقت المناسب وبجزم . وبينما جرى اعتقال عدة عشرات من السكان العرب بدون تمييز للتحقيق معهم ، لم يعلن عن اعتقال المعتدين على الاهالي العرب .

ان تنظيم الاعتداءات على السكان العرب الامنين لهُو عمل اجرامي يؤجج النار . والمعتدون محمولو الرؤوس ليسوا ابلا وطنيين بل مجرمون من الواجب شجبهم ومحاكمتهم . لم يكن الاعتداء على السكان العرب صدفة ، بل هو نتيجة لسياسة القوة التي تنتهجها الاوساط الحاكمة حيال النزاع الاسرائيلي العربي ، نتيجة المعايير العربية وسياسة الاحتلال ، سياسة الاضطهاد والتمييز . ان ذلك هو الشرة السمومة للتخفيف السوفيتي المهادي للعرب . ونحن نذكر بالتقدير واقع ان الاكثرية الساحقة من الجمهور اليهودي في اسرائيل تستنكر اعمال المعتدين . واعضاء الحزب الشيوعي الاسرائيلي بذلوا أقصى الجهد لتهدئة الخواطر ولتسك سفك الدماء . وعاملون يهود في اوساط مختلفة تصدوا للمعتدين . جندي يهودي كان في المحطة المركزية اصابه المعتدون اصابات خطيرة حين وقف يدافع عن السكان العرب امام هجوم المعتدين . ونذكر ايضا ان اكثرية الصحف شجبت اعمال الاعتداء البوفرومية السافلة . ويهيب الحزب الشيوعي الاسرائيلي بجميع مواطني اسرائيل ذوي الشعور بالمسؤولية الوطنية : ان قفوا وانحدوا في الكفاح من اجل وقف سفك الدماء . ان الازمة الحالية لا تحل بحرب جديدة ، حرب تدعو اليها اوساط مقامرة معينة في اسرائيل ، اوساط مرتبطة

## الدول العربية تتفق على تسهيق جهودها

القاهرة - انتهى اجتماع مجلس الجامعة العربية على مستوى وزراء الخارجية دورته الخمسين بقرارات سجل فيها الاتفاق على تعزيز دفاع الاردن ازاء العدوان الاسرائيلي التواصل وتقديم المعونة التي تحتاج اليها الحكومة الاردنية بكافة الوسائل .. واتخذ المجلس قرارا خاصا بحث فيه الدول العربية على القيام باتصالات دولية بفياسة انقاذ القدس العربية من الخطر الصهيوني . كذلك دعا المجلس الى العمل العربي المشترك في تحرير الاراضي المحتلة واعلان ان انتصار الاراضي العربية وطرد المواطنين العرب يجسد طامع اسرائيل التوسعية العدوانية وتهدد بها قرارات الامم المتحدة . وفي الوقت ذاته بحث المجلس التعاون والجدية والموضوعة والنظام فقد ظهر في هذه الدورة ، الاولى منذ اجتماع الاقطار في القسروم ، التشقق القائم في العالم العربي . فائتاء الاجتماعات انسحب الوفد التونسي من الدورة زامعا انه لا يمكن من الادلاء برأي حكومته بحرية .. ولكن المعلومات المتوافرة اوجت ان المندوب التونسي اراد ان يستخدم الاجتهادات لمهاجمة الجمهورية العربية المتحدة متمما اياها بمسؤولية اندلاع حرب حزيران ١٩٦٧ لا وبالمسعى للسيطرة على الاقطار العربية الاخرى . البقية على صفحة ٦ عمود ١ -







## الوفد الاسرائيلي ضد العدوان والتوسع ومن اجل السلام

### صفحات من مفكرة مصادرة

على أساس تحقيق الحقوق القومية العادلة لكافة شعوب المنطقة .  
وفي اللقاء الخاص الذي عقد في نطاق المهرجان لبحث نتائج حرب حزيران العدوانية والسبيل لازالة آثارها تكلّم كاتب هذه السطور باسم الوفد الاسرائيلي فشرح الطابع العدواني للحرب وحلّل أسبابها ودوافعها وندد بحكام اسرائيل الذين قاموا بشن هجوم غادر بالتواطؤ مع الاستعمار ضد الشعوب العربية ، كما انتقد التصريحات

#### بقلم : جورج طوبى

التشوفية التي صدرت عن بعض الزعماء العرب والتي لم تميز بين أبناء الشعب اليهودي وبين الاوساط الحاكمة التي تخدم الاستعمار الامر الذي ساعد حكام اسرائيل على تضليل اقسام معينة من الرأي العام العالمي . واكد في نهاية كلمته على امكانية الحل السياسي لازالة آثار الحرب . وقد استمع الحضور الى كلمة الوفد الاسرائيلي باهتمام بالغ واعرب معظمهم عن تأييده وموافقته لما ورد فيها من تحليلات صحيحة ومواقف ايجابية سليمة .  
وخلال ايام المهرجان قام الطلاب العرب الذين يدرسون في صوفيا بتنظيم ندوة شعبية للشاعرين محمود درويش وسميح القاسم حضرها عدد كبير من الطلاب وأعضاء الوفود العربية المختلفة استمعوا فيها الى عدد من القصائد المفعمة بروح الامل والكفاح قولت بالاستحسان والحماس .  
واشترك أعضاء من الوفد الاسرائيلي في أبحاث اللجان التي عقدت في نطاق المهرجان لمعالجة شتى المواضيع بينها تشديد النضال ضد بعث النازية في ألمانيا الغربية وتأيد كفاح الشعوب التي تنازلت ضد الاستعمار ، ومقاومة التمييز العنصري والاضطهاد القومي وغيرها .

وقد ساهم الوفد الاسرائيلي بأحداث المهرجان العامة وخاصة فيما يتعلق بنشاطات التضامن مع كفاح الشعب الفلسطيني ضد العدوان الاميري ، كما قام أعضاء الوفد بزيارة الوفد الفلسطيني في مقره واعربوا له عن تأييد الشعب الفلسطيني في اسرائيل لكفاح ابطال فيتنام من اجل الحرية والاستقلال . كما ساهم وفدنا في العرض الدولي الذي صور مختلف نشاطات التضامن مع فيتنام في العالم .  
وعلاوة على ذلك فقد قام وفدنا خلال ايام المهرجان بتنظيم عشرات اللقاءات الخاصة مع مختلف الوفود منها الوفد السوفيتي والجري والفرنسي والالمانى والبرصى وغيرها ، وفي جميع هذه اللقاءات نقل أعضاء وفدنا صورة حية لحياة الشعب اليهودية والعربية في بلادنا وكفاح القوى التقدمية فيها . وقد ساد جميع هذه اللقاءات جو من المودة والاخاء والاحترام المتبادل جعلتنا نشعر من جديد باننا جزء لا يتجزأ من معسكر جبار قوامه قوى الخير والتقدم في العالم .

اما في ميدان النشاط الفني التشعب الذي عرض على مسارح صوفيا وساحاتها فقد أسهمت الفرقة الفنية التي رافقت وفدنا بقطبها وعرضت في نطاق البرامج - البقية على ص ٤ عمود ٧ -

قضية التضامن مع الشعوب العربية وتأيد كفاحها لازالة آثار الحرب العدوانية كانت بين الاهداف الاساسية لمهرجان الشباب والطلاب الذي عقد في صوفيا ، ولذلك لم يكن من الممكن ان تشترك في هذا المهرجان منظمات الشيبة الاسرائيلية التي أيدت الحرب العدوانية وما زالت تؤيد سياسة الاحتلال والتوسع . وهكذا فقد كان وفد لجنة المهرجان الاسرائيلية الوفد الوحيد الذي مثل الشيبة التقدمية اليهودية والعربية في اسرائيل في هذا اللقاء التاريخي لشبيبة العالم .

لقد بلغ عدد أعضاء الوفد الاسرائيلي الى المهرجان ٨٠ شابا وشابة ، ضم ممثلين عن جميع القوى والفئات التي وافقت على برنامج المهرجان واهدافه وخاصة فيما يتعلق بالعدوان الاميري في فيتنام وأزمة الشرق الاوسط .  
وكان على الوفد الاسرائيلي الى المهرجان القيام بمهام متعددة وفي بعض الاحيان معقدة وذلك ليمتكن من تأدية رسالته على احسن وجه . فبالاضافة الى الاسهام والاشتراك في النشاطات العامة للمهرجان من مظاهرات ولقاءات وندوات ، كان علينا اظهار وجه اسرائيل الاخر ، الوجه التقدمي المعادي للاستعمار الذي وقف ضد الحرب والعدوان وما زال رغم جميع الصعاب يقاوم سياسة الاحتلال والتوسع التي يتبعها حكام اسرائيل ، سياسة خدمة الاستعمار وتنفيذ مؤامراته ومخططاته ضد الشعوب العربية .

ومنذ افتتاحه وحتى اختتامه كانت الوفود تتابع نشاطات وفدنا باهتمام كبير . ونستطيع القول بكل تأكيد ان المواقف التي عبر عنها وفدنا في شتى الاجتماعات واللقاءات قد حظيت بتأييد الاكثرية الساحقة من الوفود التي اشتركت في المهرجان بما في ذلك معظم الوفود العربية التي رأت في أعضاء وفدنا اليهود والعرب ممثلين للقوى التقدمية المخلصة في بلادنا التي رفعت عاليا وفي أحلك الاوقات اعلام السلام والتضامن الاممي ... اعلام الكفاح



اثنان من الوفد الاسرائيلي مع الشباب من الانصار الفيتناميين ضد الحرب والعدوان وضوم الهيستيريا العسكرية والتشوفية .

لقد اشترك وفدنا بكامل اعضائه في مظاهرة التضامن مع الشعوب العربية ، ضحايا الحرب العدوانية ، التي نظمت في نطاق المهرجان ، الامر الذي اضفى على هذا الحدث الهام رونقا خاصا وترك اعمق اثر في نفوس كافة الوفود التي ادركت بوضوح امكانية تكاتف وتحالف جميع قوى السلام والتقدم في الشرق الاوسط في الحركة المصرية ضد الاستعمار واعوانه ومن اجل السلام العادل الذي يقوم

## اهالى الجش يطالبون مجلسهم بان يقوم بحل جذرية لمشاكل النظافة ، للمحافظة على الصحة العامة

لرأسنا في الجش - بعد سيات طوين وبعد تقاسم الوضع تكرم مجلسنا المحلي ونشر القانون المساعد للمجلس بشأن الصحة وازالة الاذى الصحي لسنة ١٩٦٨ .  
ان المدقق والمتعمق في بنود هذا القانون والمطلع على الوضع الصحي المتردي في القرية يرى ان سن هذا القانون ما هو الا تهريب للمجلس المحلي والسلطات الحاكمة من المسؤولية والقائما بكل ثقلها على كاهل المواطن .  
في بعض بنود المادة الثانية من القانون والتي تبحث حول الاذى الصحي ، يتطرق القانون الى الكلام عن البيوت غير الصحية ملقيا المسؤولية على كاهل الساكن ، متناسيا الاسباب الاساسية التي أدت بهذا المواطن لسكن مثل هذه البيوت .  
ان البيوت غير الصحية في الجش كثيرة والغالبية العظمى منها يسكنها أبناء كفر برعم الذين طردتهم السلطات من ديارهم واملاكهم ، واضطروا الى سكن هذه البيوت البنية من الطين والتي تنتقصها التهوية ولا منفذ فيها للشمس ، ورطوبة مئات السنين تعشش بين جنباتها .  
اننا نلقي المسؤولية في هذه الحالة على السلطات الحاكمة

التي تمنع أبناء كفر برعم من العودة الى قريتهم ليمتكنوا من انشاء الدور الصحية على اعز شيء في العالم الى قلوبهم ، على اراضيهم .  
وحيث يتحدث القانون حول نظافة الشوارع والساحات العامة ، يلقي المسؤولية كلها على كاهل المواطن ، بينما كان على المجلس المحلي ان يجد حولا جذرية لكثير من مسببات الاذى الصحي التي هو المسؤول الاول والاخير عنها .  
ماذا عمل المجلس للمحافظة على النظافة العامة ، ماذا عمل من اجل منع قطران الماشية من دخول القرية وتسميد شوارعها وساحاتها العامة صباحا مساء ، ماذا عمل من اجل منع قطع البقر من ان «يمرح» في الساحة العامة من الحي الشرقي ؟  
ان تنظيف الشوارع والساحات العامة يقوم به حاليا بعض عمال الطوارئ ، الذين يقومون بتنظيف الشارع الرئيسي فقط تاركين الشوارع الداخلية والساحات العامة مليئة بالفاقدات ، وعلما ان أعمال الطوارئ ستتوقف بانتهاء الجدول الحالي ، فما هي الاحتياطات التي اتخذها المجلس للمحافظة على النظافة العامة بشكل عام ؟  
اين هي الميزلة التي ينص

عليها القانون في المادة الثالثة منه ، والتي على المجلس ان يقوم بتعيينها ؟  
منذ اكثر من ثلاثة اشهر وعملية جمع النفايات من البيوت متوقفة ، مما يضطر ربات البيوت والنفايات الصغار الى حمل براميل النفايات على رؤوسهن لرميها على اطراف القرية حيث اخذت المزابل ترفع راسها مندرة بشتى انواع الامراض .  
على المجلس المحلي ان يسرع باعلان عن اقامة مزبلة معينة وعليه كذلك ان يعيد تنظيم جمع النفايات من البيوت كالسابق .  
على المجلس المحلي ان يقوم بمد شبكة مجاري عامة بدلا من ان يفرض على كل بيت ان يقوم بحفر بئر مجاري ، حيث ان هناك الكثيرين ممن لا يجدون المكان اللائق بجانب بيوتهم لازامة بئر مجاري ، او هم لا يمكنون تكاليف حفر مثل هذا البئر .  
ان اهالي الجش يطالبون المجلس بان يقوم بحل جذرية لجميع مشاكل النظافة ، وان يقوم بتقديم جميع المساعدات العملية والارشادية لهم ليمتكنوا العمل والتفاعل مع هذا القانون ، قبل ان يفرض مثل هذه العقوبات المذلة وغير القانونية من ناحية انسانية ومنطقية .

في نقاش المجلس برزت وجهتا نظر اساسيتان . عبر عن الاولى سكرتير النقابة ش. ليفين الذي دعا الى التسليم بالامر الواقع كما تريده وزارة المعارف . والثانية مير عنها د. السوني ورئيس نقابة المعلمين ا. لين وقد طالب بمواصلة النضال ضد موقف الوزارة . وقد اتهم الوائي مؤسسات المعلمين بالجبن لانها لم ترد

#### قرار مجلس نقابة المعلمين :

### دفاعا عن مصالح المعلمين ..

على وزير المعارف حين أعلن في الكنيست ان من يستجيب لصوت النقابة المهنية لن ينال مرتبا من وزارة المعارف !  
لو كنا قيسادة حقيقية وجميع الوسائل المتوفرة لديه ، عن حقوق مدبري المدارس ، والمعلمين فسي الصفوف السابع والثامن ، وجميع المعلمين الآخرين الذين سيتضررون بصورة او باخرى من جراء التغييرات المتوقعة في شكل التنظيم المدرسي .  
وفي ذلك الاجتماع رفض المجلس مشروع اقتراح تقدم به امين صندوق مركز النقابة د. السوني ، ويدعو الى مواصلة عدم التعاون مع وزارة المعارف . وقد نال هذا الاقتراح ثمانية أصوات بضمها أصوات كتلة « التقدم » .  
جيس !  
في نقاش المجلس برزت وجهتا نظر اساسيتان . عبر عن الاولى سكرتير النقابة ش. ليفين الذي دعا الى التسليم بالامر الواقع كما تريده وزارة المعارف . والثانية مير عنها د. السوني ورئيس نقابة المعلمين ا. لين وقد طالب بمواصلة النضال ضد موقف الوزارة . وقد اتهم الوائي مؤسسات المعلمين بالجبن لانها لم ترد

على وزير المعارف حين أعلن في الكنيست ان من يستجيب لصوت النقابة المهنية لن ينال مرتبا من وزارة المعارف !  
لو كنا قيسادة حقيقية وجميع الوسائل المتوفرة لديه ، عن حقوق مدبري المدارس ، والمعلمين فسي الصفوف السابع والثامن ، وجميع المعلمين الآخرين الذين سيتضررون بصورة او باخرى من جراء التغييرات المتوقعة في شكل التنظيم المدرسي .  
وفي ذلك الاجتماع رفض المجلس مشروع اقتراح تقدم به امين صندوق مركز النقابة د. السوني ، ويدعو الى مواصلة عدم التعاون مع وزارة المعارف . وقد نال هذا الاقتراح ثمانية أصوات بضمها أصوات كتلة « التقدم » .  
جيس !  
في نقاش المجلس برزت وجهتا نظر اساسيتان . عبر عن الاولى سكرتير النقابة ش. ليفين الذي دعا الى التسليم بالامر الواقع كما تريده وزارة المعارف . والثانية مير عنها د. السوني ورئيس نقابة المعلمين ا. لين وقد طالب بمواصلة النضال ضد موقف الوزارة . وقد اتهم الوائي مؤسسات المعلمين بالجبن لانها لم ترد

على وزير المعارف حين أعلن في الكنيست ان من يستجيب لصوت النقابة المهنية لن ينال مرتبا من وزارة المعارف !  
لو كنا قيسادة حقيقية وجميع الوسائل المتوفرة لديه ، عن حقوق مدبري المدارس ، والمعلمين فسي الصفوف السابع والثامن ، وجميع المعلمين الآخرين الذين سيتضررون بصورة او باخرى من جراء التغييرات المتوقعة في شكل التنظيم المدرسي .  
وفي ذلك الاجتماع رفض المجلس مشروع اقتراح تقدم به امين صندوق مركز النقابة د. السوني ، ويدعو الى مواصلة عدم التعاون مع وزارة المعارف . وقد نال هذا الاقتراح ثمانية أصوات بضمها أصوات كتلة « التقدم » .  
جيس !  
في نقاش المجلس برزت وجهتا نظر اساسيتان . عبر عن الاولى سكرتير النقابة ش. ليفين الذي دعا الى التسليم بالامر الواقع كما تريده وزارة المعارف . والثانية مير عنها د. السوني ورئيس نقابة المعلمين ا. لين وقد طالب بمواصلة النضال ضد موقف الوزارة . وقد اتهم الوائي مؤسسات المعلمين بالجبن لانها لم ترد

## السيارة الصغيرة السوداء !

### بقلم : كيم القاسم

#### ( الحلقة الثانية )

قطبان سفينة - فنحن ملزمون بالرسو خارج الميناء لمدة ساعتين .  
وتحركت السفينة من جديد نحو اثينا .  
« (م) ظم هذه الجزر فاحلة وغير مألولة » ، قال بحار يوناني .



#### منظر من هجرة الوفود في بداية المهرجان

وأكمل شيعي شاب :  
« واحداها تسمى « يورا » - يورا الرهيبة ، عاصمتها معسكر اعقصابال فاشي ، وسكانها احرار اليونان .  
اليس كذلك انها الصديق ؟  
واتكمنش البحار اليوناني في محارة الصمت ، واستدار على نفسه ، لهيبط احد السلام .  
.....  
هنا ميناء « بيروسي » ، بوابة « اثينا » على البحر .  
هل ترون « الاكروبولس » ، شهادة التاريخ لاثينا العظيمة ؟  
كانت اثينا بالنسبة لنا نقطة مرور ، وكل ما نملكه فيها

نحن الان على موطى اقدام الاكروبولس ، لدينا بعض من الوقت لنصعد الى شهادة المجد الغابر ، ولنتلطف بعض الصور . ومن قمة الاكروبولس تبدو اثينا بتلالها الصغيرة غارقة في بحيرة الغروب ، وعلى جسدنا تومج غلالة غمامية مصبوعة ببعض الحفق التبيذي .  
سلاما اثينا .  
سلاما يا تماثيل الفلاسفة والقادة ،  
سلاما يا سواعد الافريقيين

وزعت وكالة « يونيتيد برس انترنشنال » في اوائل هذا الشهر ( ج. ب. ١٩٦٨/٩/٢ ) قصة « الواجبة » بين قادة الجيش السوفيتي الذي دخل براغ ولودفيغ سفودا رئيس الجمهورية التشيكوسلوفاكية .  
وكتبت ان الضباط السوفيت كانوا قساة استخدموا اساليب الوحشية ، ثم اضافت ان صور الاستقبال الودي الذي استقبل به القادة السوفيت لودفيغ سفودا كانت من ايام لقاء برتسلافا قبل دخول القوات السوفيتية براغ



وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
القدماء الذين شيدوا مدرجات الفن وهياكل العظمى .  
سلاما يا روح بايرون التي ترفض مغادرة سماء اليونان !  
سلاما يا اطياف مانيولوس ورفاقه الابطال ..  
سلاما يا زوربا الملايين التي ترقص في مذابها كالديكة المذبوحة ، على الحان ثيودوراكس الشريد !  
.....  
وافيق على هتاف الدليل : بعد دقائق معدودة نواصل السفر ، شمالا ، الى الحدود البلغارية ..  
ونعود الى امكاننا في سيارتي الباص ، لننتقل الى رحاب الدنيا الجديدة التي تشيها سواعد الشعب البلغاري في ظل الراية الاشتراكية ..  
كان الليل يهبط على صدر اليونان قميصا كيفا كليل الدكناتوريسية الفاشية ..  
والسيارات تنزلقسان على الشارع ، تحته ، كسمكتين صغيرتين تحاولان التخلص من عبء موجة ثقيلة ..  
الاضواء الخافتة ترتجف في القرى المتناثرة على جسانبى الاسفلت ، ولا صوت سوى هدير الباص ومقاطع غنائية يطلتها بعضا بمصاحبة اوركسترا من الضحككات الساخرة والتعقيبات المرحية وشخير التعمين والتمنيات ..  
سيارات قليلة نجتازها او نتجاذنا من حين لآخر ، وفي محطات المراقبة الكثيرة المنعورة بضوء النيون كنسا تلاحظ سيارة صغيرة سوداء يستقلها عدد من الرجال ..  
في ساعات الصباح وملنا مدينة « سالونيك » ( اليونانية ، وابدى البعض رغبتهم في تناول الطعام واخرون اكادوا على ضرورة شراء افلام لكنايرهم استعدادا لاول لقاء مع اربابو البلغار ، وكان هناك من اربابو هن رغبة متواضعة في ارسال بطاقات مصورة الى ذويهم واصدقائهم .  
استجمع احدا شجاعته ودنا من السائق ليقول له بالانجليزية : نحن جائعون ، نريد ان نأكل هنا ..  
ويا جيل ما تهزك ربح ، وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
وتزعم ادهان القدرة على اسماع السائق الاسم ، وتستهلك طاقتها على التمثيل وهي تحرك يديها ورأسها ..  
- البقية على صفحة ٥ -

القدماء الذين شيدوا مدرجات الفن وهياكل العظمى .  
سلاما يا روح بايرون التي ترفض مغادرة سماء اليونان !  
سلاما يا اطياف مانيولوس ورفاقه الابطال ..  
سلاما يا زوربا الملايين التي ترقص في مذابها كالديكة المذبوحة ، على الحان ثيودوراكس الشريد !  
.....  
وافيق على هتاف الدليل : بعد دقائق معدودة نواصل السفر ، شمالا ، الى الحدود البلغارية ..  
ونعود الى امكاننا في سيارتي الباص ، لننتقل الى رحاب الدنيا الجديدة التي تشيها سواعد الشعب البلغاري في ظل الراية الاشتراكية ..  
كان الليل يهبط على صدر اليونان قميصا كيفا كليل الدكناتوريسية الفاشية ..  
والسيارات تنزلقسان على الشارع ، تحته ، كسمكتين صغيرتين تحاولان التخلص من عبء موجة ثقيلة ..  
الاضواء الخافتة ترتجف في القرى المتناثرة على جسانبى الاسفلت ، ولا صوت سوى هدير الباص ومقاطع غنائية يطلتها بعضا بمصاحبة اوركسترا من الضحككات الساخرة والتعقيبات المرحية وشخير التعمين والتمنيات ..  
سيارات قليلة نجتازها او نتجاذنا من حين لآخر ، وفي محطات المراقبة الكثيرة المنعورة بضوء النيون كنسا تلاحظ سيارة صغيرة سوداء يستقلها عدد من الرجال ..  
في ساعات الصباح وملنا مدينة « سالونيك » ( اليونانية ، وابدى البعض رغبتهم في تناول الطعام واخرون اكادوا على ضرورة شراء افلام لكنايرهم استعدادا لاول لقاء مع اربابو البلغار ، وكان هناك من اربابو هن رغبة متواضعة في ارسال بطاقات مصورة الى ذويهم واصدقائهم .  
استجمع احدا شجاعته ودنا من السائق ليقول له بالانجليزية : نحن جائعون ، نريد ان نأكل هنا ..  
ويا جيل ما تهزك ربح ، وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
وتزعم ادهان القدرة على اسماع السائق الاسم ، وتستهلك طاقتها على التمثيل وهي تحرك يديها ورأسها ..  
- البقية على صفحة ٥ -

القدماء الذين شيدوا مدرجات الفن وهياكل العظمى .  
سلاما يا روح بايرون التي ترفض مغادرة سماء اليونان !  
سلاما يا اطياف مانيولوس ورفاقه الابطال ..  
سلاما يا زوربا الملايين التي ترقص في مذابها كالديكة المذبوحة ، على الحان ثيودوراكس الشريد !  
.....  
وافيق على هتاف الدليل : بعد دقائق معدودة نواصل السفر ، شمالا ، الى الحدود البلغارية ..  
ونعود الى امكاننا في سيارتي الباص ، لننتقل الى رحاب الدنيا الجديدة التي تشيها سواعد الشعب البلغاري في ظل الراية الاشتراكية ..  
كان الليل يهبط على صدر اليونان قميصا كيفا كليل الدكناتوريسية الفاشية ..  
والسيارات تنزلقسان على الشارع ، تحته ، كسمكتين صغيرتين تحاولان التخلص من عبء موجة ثقيلة ..  
الاضواء الخافتة ترتجف في القرى المتناثرة على جسانبى الاسفلت ، ولا صوت سوى هدير الباص ومقاطع غنائية يطلتها بعضا بمصاحبة اوركسترا من الضحككات الساخرة والتعقيبات المرحية وشخير التعمين والتمنيات ..  
سيارات قليلة نجتازها او نتجاذنا من حين لآخر ، وفي محطات المراقبة الكثيرة المنعورة بضوء النيون كنسا تلاحظ سيارة صغيرة سوداء يستقلها عدد من الرجال ..  
في ساعات الصباح وملنا مدينة « سالونيك » ( اليونانية ، وابدى البعض رغبتهم في تناول الطعام واخرون اكادوا على ضرورة شراء افلام لكنايرهم استعدادا لاول لقاء مع اربابو البلغار ، وكان هناك من اربابو هن رغبة متواضعة في ارسال بطاقات مصورة الى ذويهم واصدقائهم .  
استجمع احدا شجاعته ودنا من السائق ليقول له بالانجليزية : نحن جائعون ، نريد ان نأكل هنا ..  
ويا جيل ما تهزك ربح ، وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
وتزعم ادهان القدرة على اسماع السائق الاسم ، وتستهلك طاقتها على التمثيل وهي تحرك يديها ورأسها ..  
- البقية على صفحة ٥ -

القدماء الذين شيدوا مدرجات الفن وهياكل العظمى .  
سلاما يا روح بايرون التي ترفض مغادرة سماء اليونان !  
سلاما يا اطياف مانيولوس ورفاقه الابطال ..  
سلاما يا زوربا الملايين التي ترقص في مذابها كالديكة المذبوحة ، على الحان ثيودوراكس الشريد !  
.....  
وافيق على هتاف الدليل : بعد دقائق معدودة نواصل السفر ، شمالا ، الى الحدود البلغارية ..  
ونعود الى امكاننا في سيارتي الباص ، لننتقل الى رحاب الدنيا الجديدة التي تشيها سواعد الشعب البلغاري في ظل الراية الاشتراكية ..  
كان الليل يهبط على صدر اليونان قميصا كيفا كليل الدكناتوريسية الفاشية ..  
والسيارات تنزلقسان على الشارع ، تحته ، كسمكتين صغيرتين تحاولان التخلص من عبء موجة ثقيلة ..  
الاضواء الخافتة ترتجف في القرى المتناثرة على جسانبى الاسفلت ، ولا صوت سوى هدير الباص ومقاطع غنائية يطلتها بعضا بمصاحبة اوركسترا من الضحككات الساخرة والتعقيبات المرحية وشخير التعمين والتمنيات ..  
سيارات قليلة نجتازها او نتجاذنا من حين لآخر ، وفي محطات المراقبة الكثيرة المنعورة بضوء النيون كنسا تلاحظ سيارة صغيرة سوداء يستقلها عدد من الرجال ..  
في ساعات الصباح وملنا مدينة « سالونيك » ( اليونانية ، وابدى البعض رغبتهم في تناول الطعام واخرون اكادوا على ضرورة شراء افلام لكنايرهم استعدادا لاول لقاء مع اربابو البلغار ، وكان هناك من اربابو هن رغبة متواضعة في ارسال بطاقات مصورة الى ذويهم واصدقائهم .  
استجمع احدا شجاعته ودنا من السائق ليقول له بالانجليزية : نحن جائعون ، نريد ان نأكل هنا ..  
ويا جيل ما تهزك ربح ، وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
وتزعم ادهان القدرة على اسماع السائق الاسم ، وتستهلك طاقتها على التمثيل وهي تحرك يديها ورأسها ..  
- البقية على صفحة ٥ -

القدماء الذين شيدوا مدرجات الفن وهياكل العظمى .  
سلاما يا روح بايرون التي ترفض مغادرة سماء اليونان !  
سلاما يا اطياف مانيولوس ورفاقه الابطال ..  
سلاما يا زوربا الملايين التي ترقص في مذابها كالديكة المذبوحة ، على الحان ثيودوراكس الشريد !  
.....  
وافيق على هتاف الدليل : بعد دقائق معدودة نواصل السفر ، شمالا ، الى الحدود البلغارية ..  
ونعود الى امكاننا في سيارتي الباص ، لننتقل الى رحاب الدنيا الجديدة التي تشيها سواعد الشعب البلغاري في ظل الراية الاشتراكية ..  
كان الليل يهبط على صدر اليونان قميصا كيفا كليل الدكناتوريسية الفاشية ..  
والسيارات تنزلقسان على الشارع ، تحته ، كسمكتين صغيرتين تحاولان التخلص من عبء موجة ثقيلة ..  
الاضواء الخافتة ترتجف في القرى المتناثرة على جسانبى الاسفلت ، ولا صوت سوى هدير الباص ومقاطع غنائية يطلتها بعضا بمصاحبة اوركسترا من الضحككات الساخرة والتعقيبات المرحية وشخير التعمين والتمنيات ..  
سيارات قليلة نجتازها او نتجاذنا من حين لآخر ، وفي محطات المراقبة الكثيرة المنعورة بضوء النيون كنسا تلاحظ سيارة صغيرة سوداء يستقلها عدد من الرجال ..  
في ساعات الصباح وملنا مدينة « سالونيك » ( اليونانية ، وابدى البعض رغبتهم في تناول الطعام واخرون اكادوا على ضرورة شراء افلام لكنايرهم استعدادا لاول لقاء مع اربابو البلغار ، وكان هناك من اربابو هن رغبة متواضعة في ارسال بطاقات مصورة الى ذويهم واصدقائهم .  
استجمع احدا شجاعته ودنا من السائق ليقول له بالانجليزية : نحن جائعون ، نريد ان نأكل هنا ..  
ويا جيل ما تهزك ربح ، وتعرق السيارة الصغيرة السوداء ..  
.....  
وتزعم ادهان القدرة على اسماع السائق الاسم ، وتستهلك طاقتها على التمثيل وهي تحرك يديها ورأسها ..  
- البقية على صفحة ٥ -





# التحدي الأمريكي

عرض لكتاب

بقلم سرفان شراير - رئيس تحرير «الأكسبرس»

أحدث كتاب «التحدي الأمريكي» الذي كتبه سرفان ٧٣ ألفا فقط أي أن نتيجة ضجة في الأوساط السياسية «الأكسبرس» الفرنسية: ٥ تقريرا تغطي نفس الحقائق الهائلة التي يكشفها «الأكسبرس» عن القوة الاقتصادية والتكنولوجية للولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي الشركات الأمريكية فيذكر أن ستون بعد ١٠ أو ١٥ سنة ستحتل الولايات المتحدة والصناعات الأمريكية القائمة في أرباح الشركات الأمريكية والصافي في ارتفاع مستمر، العقول الإلكترونية يضاعف في حين كانت تشكل بالنسبة قدراتها ويقلل حجمها للدخل القومي ٧٠٪ عام وتكاليفها.

## الموت خلف الاسوار

عمر أبو سالم - الأردن

لو اني مرة ابكي البراءة .. في عيون الصبح واشرب من صفاء يديه الكواكب،  
ابل منه ريق الجرح  
لو اني مثل عراف الجزيرة .. اطالع الآتي  
أخط على الرمال غدي .. وامطره تصاويدي،  
وابغري  
لجنتك مثل العراف .. يا وطني  
ولكني أعيش الآن منفياً وراء السور،  
اسأل عنك كلماتي  
وارسف في القيود الصم .. ترجم،  
جبهتي وخزا  
وتدمي حاضري .. وتعب ماساتي  
تغن علي بالنزاع الأخير .. تغن بالنزع  
ولا من بارق القاه .. اسكب فوقه دمي  
وما في العين من رؤيا ..  
كان الأرض أخت صمتها بالنفي والهجرة  
وما عادت تطلق موابك الفتيان،  
في طرافتها العره  
كان الصبح ما كانا  
كان السبي .. من عشرين .. ما كانا  
بكيناها دمي صرعي .. صلبناها على الورق  
وطفنا الأرض من غرب .. ومن شرق  
نهدهد جرحها الأزلي .. نغلي لانتاع  
الفرو في العينين  
ووشم النفي فوق جبيننا التمي،  
ينز صديده لينا .. على الشغنين  
فضمينا لا يا أرض ضميها إلى صدرك  
فنحن بنوك .. قبل السبي .. واللعنه  
وقبل فتحت الحب ..  
أتينا نحن من صلبك  
شربنا حزنك الوار .. رويناه،  
من دمننا .. وفقرناه في هديك  
فضمينا لا يا أمنا التكي .. إلى صدرك  
وسوقي الريح .. فلابواب موصدة،  
على الإنشاء  
وليل النفي .. منذ رحلت،  
منطرح .. على الأحياء  
● ●  
اتيناك ..  
نزعنا خرفة المار  
وما لنا بصمت القبر كالاشباح  
نقلب كسرة التوبه  
ملنا الليل يفرق من قرار العزن،  
كالترحال .. كالفريه  
فضمينا لا يا أرض ضميها إلى صدرك  
أما حانت مواسمنا .. أما أتت لنا أوبه

## الوفد الإسرائيلي - بقية

الدولية نخبة من الرقصات الشعبية العربية والعربية وأنشئت أنشيد السلام والاحوة، كما قام وفدنا بتنظيم أسيرة إسرائيلية في أحد مسارح صوفيا حضرها جمهور غفير من الشبيبة البلغارية وأعضاء مختلف الوفود، تجلت فيها الأخوة اليهودية العربية وسادها شعور عميق من التفاؤل والأمل وحقت نجاحا كبيرا.

يمكن القول بكل ارتياح بأن الوفد الذي مثل الشبيبة التقدمية اليهودية والعربية في إسرائيل في المهرجان العالمي التاسع قد أدى رسالته بنجاح وعبر بصدق وإخلاص عما يتخيل في قلوب أبناء شعبنا من أمان وأحلام.

وأخيرا وليس آخرا لا يسعنا إلا أن نبر عن شكرنا العميق وتقديرنا الحار للشبيبة البلغارية التي فتحت قلوبها الكبيرة وصدرها الواسع واستضافت وفود الشباب وبذلت أقصى الجهود لجعل أيام المهرجان في صوفيا أياما مشمرة رائعة لا تنسى.

لقد عاد أعضاء الوفد الإسرائيلي من المهرجان العالمي التاسع يحملون معهم أحلى الذكريات، وهم يقولون السي الشبيبة اليهودية والعربية في بلادنا أطيب التحيات من خيرة الشباب في العالم الذين رفعوا في صوفيا أعلام السلام والصداقة والتضامن بين الشعوب.

## نقلا عن الديلي ورلد

الأمريكية

## «يقدر الدكتور (الف)»

لاب أن الولايات المتحدة انفتحت على التسليح منذ نهاية الحرب العالمية الثانية.

«وقد كان من الممكن تنظيف أحياء الفقر كلها وتسوية كل مشكلة عصرية واجتماعية باستخدام جزء بسيط من هذا المبلغ وبلاستفادة من بعض الفكر والنشاط الذي اتفق في هذا الميدان.

وبالمقارنة أن أكثر هذا السلاح أصبح قديما لا يصلح.

كما أن الحكومة السورية تخطط الآن البدء في المستقبل القريب ببناء خط دمشق - حمص ومشروع الاسمدة البترولية في حمص.

ولما كانت سوريا قليلة الأشجار فإن لديها صناعة أسمنت متطورة إلى حد كبير، لذلك ستقام منشأة لصنع عريت النوم المسلحة بالحديد في حلب بمساعدة الاتحاد السوفيتي وهنغاريا. وخرج المشروع إلى حيز العمل في سنة ١٩٦٦، وفي القريب العاجل يكون قد وصل إلى انتاجيته المرسومة وهي ألف عربة يوميا. وأقيمت في حلب قاعدة حيث تجمع الاجزاء الجاهزة من الخطوط الحديدية وعربات النوم، وبعد ذلك تأخذها قطارات خاصة إلى ورشة البناء حيث تبنى الآلات الخاصة هناك ما طوله كيلو متر أو كيلو متر ونصف يوما.

ويجري بناء الخطوط الحديدية في هيئة بنائية حكومية تحت إشراف المهندس السوري أحمد حجو. كما وأن الإدارة العامة تدير السكك الحديدية.

وسيكون اسهام النقل الحديدي في سوريا محسوسا بعد الانتهاء من بناء الخطوط.

آفة الذكر أو إعادة بناء القديمة، إذ سيعطي ذلك الحكومة السورية امكانيات التناسب بين المنتجات الصناعية والزراعية، وتوسيع تداول التجارة الخارجية، ولتحقيق تحول البلاد الاقتصادي.

## حياة صغيرة في المدينة الكبيرة

بقلم: ميكولوس لازلو

كما أنه في نفس الوقت دولي الطابع لا حصر لها. الازدحام والازدحام والازدحام في كل مكان .. ومكتب عمل «الإنسان» أيضا مليء مزدحم بموره، ومكتب باللات والاجهزة من كل لون ونوع .. آلات القياس والتليفونات وشاشات التليفزيون، وميكبرات الصوت الخفية تشهق وتنفجر وتزأر بالتعليمات والاورامر .. والرئيس الأعلى يصرخ هو الآخر في «الإنسان» و «الإنسان» في قنوطه واستلامه يجر جنونه في فوضى الاجهزة الكائبة عليه، تنقذ ابدا بالتعذيب والتهليل والصراخ وتصفر بالتعليمات والاورامر والبيانات .. وتنثني ساعات العمل فيشمر بالرفقة في الترفيه على قمعيه واستنشاق الهواء النقي والاستجمام .. ولكن، واستفاه، ليس أشق من هذا فان ارتلا لا نهاية لها من السيارات تخفق الطرق المكتظة بسيارات أخرى تملأ الجو بالادخنة.

ويعود «الإنسان» إلى مسكنه، وينظر من النافذة، ولكنه لا يلمح إلا ركنا صغيرا من السماء .. ذلك أن نظره تصعد ناطحات السحاب، ثم يرى بعد ذلك ناطحتين هائلتين مجاورتين تتقاربان الآن وتختفي وراءهما آخر رفقة من الأفق .. وداخليا لا حصر لها تنفث وتبصق انخسها السوداء .. والافضل عندئذ «للإنسان» أن يفلت نافذته. وهذا شريط من الدخان يتسرب إلى الغرفة ويحور حوله مولعا عتقه، مهددا

فما تنفثه الصحة العالية بانتاج فيلم ملون من أفلام الرسوم المتحركة في بودابست أطلق عليه هذا الاسم الحافل بالمعنى «حياة صغيرة في المدينة الكبيرة».

ويقول كاتب هذا الفيلم وهو يروي كيف واثته فكرة الموضوع:

«فما عام ١٩٦٢ بانتاج فيلم تحت رعاية اليونسكو نحاول فيه تبسيط فكرة الافلام والرياضيات، وسيمناه «٢، ٢، ٢» ولقد عرض هذا الفيلم في أكثر من مائة بلد .. واذ نتج هذا الفيلم فقد ظفنا أيضا بشرف عظيم إذ عهد الينا بانتاج فيلم آخر من أفلام الرسوم المتحركة .. وكان هذه المرة لحساب منظمة الصحة العالمية.

وهذا الفيلم، وموضوعه الامراض في المدن، ينبغي أن يكون فيلما تبسيطيا لا يعتمد على نص معين، ولكن ينبغي في نفس الوقت أن يكون مبنيا على حقائق علمية موثقة .. والطلب من هذا الفيلم هو تعبير الرأي العام وتبسيطه إلى حقيقة أن الانتشار إلى الشمس والهواء، ووجود الدخان والقيح يقتل بالوجود البشري في المدن العصرية الكبيرة المزدحمة. وينبغي أن يعتمد الفيلم أيضا في التعبير على لغة عالية مشتركة مفهومة للاغلبية الساحقة من الناس، ومن هنا كان اختيار لغة الغزل والسخرية، لغة الرسوم الكاريكاتيرية. وبين هذا الفيلم كيف ينبغي تزويد المدن الكبرى في كل القارات بالظروف المعيشية السليمة.

ومن هذا كله انتبخت فكرة السيناريو، وهو كما قلنا سيناريو فيلم من أفلام الرسوم المتحركة. وعرضت الفكرة على المسؤولين فوافقوا عليها بعد أن رأوا أنها تحقق الغرض المنشود من الفيلم .. ولا بد أن نصيف إلى ذلك أننا قد استفدنا طوال مدة انتاج الفيلم بالكثير من المعاونة القيمة التي قدمها السيد تاديز ماركسيزكي مستشار الانتاج بالنفطة العالمية. ولا بد أن نقول أيضا أنه ليس من السهل أبدا التعقيم في التعبير والفهم فتمنعنا يتصدى الموه للثقل هذه الأفكار والآراء في لغة الرسوم الفيزية المتحركة.

لقد كان علينا في الواقع أن نتقسي ونختار النقاط بآدين يتجاربنا نحن في بودابست ثم نجرها إلى عام .. فنترك من بين التفاصيل الدقيقة ما لا ينطبق على الصحة العامة المشتركة بين الناس جميعا في حياتهم اليومية، أو بعبارة أدق، ينبغي أن تكون الحقائق الصغيرة الواردة في الفيلم انعكاسا لما يمكن أن يحدث في أي مكان أو في كل مكان .. ومن هنا نقول إن فيلمنا هذا يستحق الواقع

## الطرق الحديدية في سوريا

كان لسوريا حتى سنة ١٩٦٨ مواصلات حديدية ضعيفة التطور. فلقد كان في البلاد خطان حديديان، أحدهما عادي والثاني ضيق.

والخطان كلاهما بنيا في أوائل هذا القرن، ولم تكن حال أيهما لتتفق مع أبسط المتطلبات الحديثة. وكان لسوريا ١١ عربة مرابطة، ٣٦ قاطرة، ٩٨٥ عربة شحن و ٥٠ حافلة و ١٠٧ عربات صهرية. واقتن كل ذلك بعداد وجود مواصلات حديدية بين مدينة دمشق ومينائي اللاذقية وطرطوس والمدن الصناعية الأخرى والمناطق الزراعية في سوريا، وأدى إلى بروز حقيقة هي أن النقل بالمواصلات الحديدية كان ١٠٪ من النقل بالسيارات في سنة ١٩٦٧. وسببت هذه الحال السيئة في التقلبات الحديدية مصاعب محزنة فيما يتعلق بنقل الأحمال الثقيلة إلى أعباد شاحنة لانجاز العمل الإنشائي المخطط. ولحل هذه المشاكل توجهت الحكومة السورية إلى الاتحاد السوفيتي والدول الاشتراكية تطلب مساعدتها في التخطيط لزيادة السكك الحديدية مرتين ونصف خلال السنوات القليلة القادمة. وبنى الآن خط اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما وضع مشروع جديد لإعادة بناء الخط الحالي من عكاوي إلى حمص، ومن حمص إلى حلب لمساعد على حمل القطارات المحملة بالشحن إلى سد الفرات والمشاريع الأخرى. وهكذا سيكون للميناء السوري الثاني - طرطوس - خط حديدي يربطه بالمراكز الصناعية، وسد الفرات والقامشلي الشمالية من البلاد.

ويجري بناء الخطوط الحديدية في هيئة بنائية حكومية تحت إشراف المهندس السوري أحمد حجو. كما وأن الإدارة العامة تدير السكك الحديدية.

وسيكون اسهام النقل الحديدي في سوريا محسوسا بعد الانتهاء من بناء الخطوط.

الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.

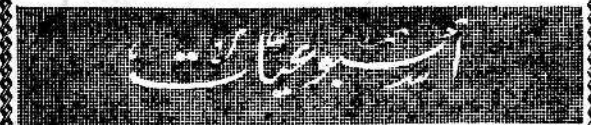
وسيؤمن الخط الحديدي الممتد من اللاذقية - حلب - القامشلي نقل جميع انواع حلب - القامشلي، وسيربط الشحن خصوصا المنتجات الزراعية من المناطق الشرقية والشمالية الشرقية إلى المناطق الصناعية والموانئ.

كما أنه سيرى في وصول الاجهزة والآلات إلى سيد الفرات وسيفعل نفقات نقلها، كما سيساعد على تحسين استغلال الرواسب والفضلات المعدنية مثل الزيت، والصخر والأملح والفسفات. ويساعد الاتحاد السوفيتي وبناء بمساعدة الاتحاد السوفيتي وبلغاريا. وسيكون طوله ٢٢٢ كيلو مترا وسيكون بوسع القطارات أن تقطع عليه ٢٠٠ كيلو متر في الساعة، وسيلعب معدل السفر عليه ملء ٤٠ قاطرة يوميا وحجم البضائع التي ستنقل عليه ثلاثة ملايين طن كل سنة، وسيكون على الخط ٥١ محطة، وتقدر نفقاته ب ٤٠ مليون ليرة سورية.

وبدا تشغيل الجزء الممتد من حلب إلى سد الفرات - ويبلغ طوله ١٩٤٨ كيلو مترا - في السادس من آذار هذه السنة.



## المجلس المحلي في سخنين يبحث قضايا القرية



### الحال نية الحال

على أثر اتفاق موسكو بين الزعماء السوفييت والشيخوسوفياكيين كتبت (هآرتس) تندب هذا الاتفاق بما معناه، قالت: أن البند الذي يلزم وسائل الإعلام الشيخوسوفياكية بعدم التحريض على الانحداد السوفييتي وبقية دول حلف وارسو هو بند يقضي عليها على حرية الصحافة والإذاعة في تشيخوسوفيا. كيف؟ قالت (هآرتس): لأنه لا يمكن أن تتجسم هذه الحرية في أوضاع شيخوسوفيا إلا بالتحريض على الاتحاد السوفييتي... والصحيح، صحيح دائماً. حرية الصحافة مكفولة دائماً في النظام الاشتراكي. ولكن أعداء الاشتراكية لا يفكرون بحرية الصحافة بل بحريتهم في امتصاص دم العمال والفلاحين. بحريتهم في أن يبيدوا الكادحين إلى أنيسار الاستغلال والاستعباد. وإذا لم تعترف لهم بهذه «الحرية» صاحوا في وجهك: اضطهاد!

هل يكفل هؤلاء الجعاجون حرية الصحافة حقاً في البلاد التي يسيطرون عليها؟ (هآرتس) نفسها، التي تكي على حرية الصحافة في تشيخوسوفيا، رفضت أن تنشر نداء كان أصدره ٨٨ رجل فكر وعزم في إسرائيل شجبوا فيه الاحتلال واضطهاد الاهالي في المناطق المحتلة.

وإن هي حرية الصحافة في إسرائيل؟ لا تجد صحيفة يومية في إسرائيل، مما هب ودب من الأحزاب، ألا وتنشر الأخبار نفسها، لمراسلها العسكري، من فوق، عما يجري على خطوط إيقاف النار، فيبدو، بالاجماع، أن الأردن دائماً هو الذي يبدأ بإطلاق النار، والذي لا يصدق ذلك يكون خائناً ابن خائن!

عشرين عاماً ونحن نكتوي بنار «حرية الصحافة» في إسرائيل، حين كانت كل هذه الصحف زعق، بإشارة من عصا سحرية واحدة، بالكلام التحريضي نفسه، وفي اليوم نفسه، على الأقلية العربية في إسرائيل وعلى الشيوعيين. لقد كان معاوية بن أبي سفيان أوسعهم «حرية صحافة» (و«ديمقراطية») حين قال كلمته المأثورة: «أني لا أحول بين الناس والمستنهم ما لم يحولوا بيننا وبين ملكنا». هكذا يفعلون، فلماذا، حين يرجع الملك إلى العمال، إلى أصحابه الشرعيين، يجب أن يتغير هذا المبدأ؟!

وعاجب من الندب على «حرية الصحافة» في تشيخوسوفيا، ندب النديين على «الاشتراكية الإنسانية» في تشيخوسوفيا. يعني أن اشتراكية الاتحاد السوفييتي وغيره من الدول الاشتراكية هي غير إنسانية. ويعني أيضاً أن الاتحاد السوفييتي خالف جدا من انتشار الإنسانية والديمقراطية في تشيخوسوفيا.

أما حكي! كنت في دير حنا في الأسبوع الماضي لأشرح لهم أوضاع تشيخوسوفيا. فحدثوني عن مؤامرات أجهزة القتل على جبهة المياه التعاونية في القرية. ليث: لأن رجالاً نزيهين ومخلصين يدبرونها ويحافظون على أموالها ولا يسرقونها.

قلت لهم: وهؤلاء المتآمرون «الجبارة» على جمعيتكم هم أنفسهم الذين يتشدقون بالدفاع عن الديمقراطية الإنسانية في تشيخوسوفيا!

فجابوني: أكثر وأكثر. لقد وصلتنا أوامر هدم عشرين بيتاً في طرف القرية بحجة أن الأرض التي بنيت عليها هذه البيوت لا تعود إلى أصحابها بل إلى الدولة...

وحدثتهم عن خراب قرى الطرون: عمواس ويالو وبيت ويا. هؤلاء هم الذين يتحدثون عن «الإنسانية».

لقد شاهدت، في التلفزيون، فيلماً أمريكياً عن حرب الفيتنام. ومخرجوه أرادوا أن يكونوا على الجحود الأمريكان القتل. وأظهروا فيه الفيتونغ وحوشاً وغير إنسانيين.

ما الأمريكان فكانوا يحرقون القرى ويوزعون الشوكولاتة إنسانية!

فإنسانيتهم شيء، وإنسانيتنا شيء آخر. ديمقراطيتهم شيء، وديمقراطيتنا شيء آخر. ولكن إنسانيتنا وديمقراطيتنا شيء أوسع بما لا يقدر مما عندهم. فهي تشمل العمال والفلاحين وأولادهم المثقفين وكل الناس العاملين والمتعلمين والتقدميين. أما إنسانيتهم وديمقراطيتهم فلا تشمل سوى الأقلية الضئيلة من أصحاب الملايين، أصحاب البذخ والمهر على حساب عرق الشفيلة ودم الشعوب المستعبدة.

لم يعد هذا التلاعب القذر بأسمى مشاعر الإنسانية ينطلي على أحد.

وعلى الرغم من العواء والتضليل لا يستطيع أعصابه لاشتراكية أن يخفوا التغير الحاسم الذي حدث في دنياها.

سأ هو؟ في الماضي كنا نحن الشيوعيين الذين ننظرهم مطالبين بإيقاف اضطهاد وحبس وقتل رفاقنا الشيوعيين والعمال في هذا البلد أو ذاك.

أما الآن فالرأسماليون هم الذين ينظرون دفاعاً عن زملانهم الفاشلين.

الدنيا أصبحت غير الدنيا. ونحن نشعر بالقوة وبالطمأنينة على المستقبل. (جينة)

## عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى يستجوب وزير الشرطة

● لماذا لم تخفف مدة التث من السجن إبراهيم فحموي؟  
● ولماذا لا يسمح له، كغيره من المساجين، بزيارة عائلته؟  
● لماذا تطارد الشرطة الباعة العرب المتجولين في القدس؟  
● هل ستحقق الشرطة في حادث رجل اعتقل لمدة ثلاثة أيام عاد بعدها إلى بيته مجنوناً؟

قضية  
إبراهيم فحموي الذي حكم عليه بالسجن ١٢ عاماً، أمضى منها حتى الآن عشر سنوات، وقد رفض وزير الشرطة أن يخفف لهذا المسجون تلك المدة - كما هو متبع بالنسبة - لسجناء آخرين - بحجة أنه سجن لأسباب أمنية، مع العلم أن كثيراً من السجناء من نوعه خفف عنهم تلك المدة. كما أن هذا المسجون، الزوج والأب، لم يحصل ولا مرة واحدة على إذن بزيارة بيته وعائلته الذين «بمساعدة الشرطة» يطردون كل بالغ - أو بالغة - متجول بصورة مفارقة جسداً للأنسانية، أما عن طريق مصادرة الموازين أو قذف صناديق خضارهم في قارعة الطريق.

وقد وجه عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى هذه الاسئلة إلى وزير الشرطة بناء على الرسالة المذكورة: على الرسالة المذكورة: هل يعلم الوزير شيئاً عما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ إذا كان يعلم - فما هي الاجراءات التي اتخذت لوقف مطاردة النساء؟

لماذا تسلك الشرطة هذا السلوك مع الباعة العرب المتجولين في القدس حسب ما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ وهل سيوضع حد لهذا السلوك؟

المعتقل الذي عاد إلى بيته مجنوناً!  
فلاح في الستين من العمر، اسمه عبد العزيز منصور، يابسين نصار، مواطن من قرية أم الصفا في منطقة رام الله في الضفة الغربية، اعتقلته سلطات الاحتلال في أوائل شهر أيار الماضي، وبعد اعتقال دام ثلاثة أيام عاد إلى بيته منتفخ الرأس والوجه من الضرب. وقد أرسله أبناء عائلته الذين لاحظوا منه تصرفات غريبة، إلى الطبيب لفحصه. وقد أمر الطبيب بإرساله إلى مستشفى الامراض العقلية في بيت لحم حيث لا يزال هناك حتى الآن.

وبخصوص هذا الحادث أرسل عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى باستجواب إلى وزير الشرطة يسأله فيه: ماذا يعرف عن هذا الحادث الوحشي؟ لماذا اعتقل الرجل؟ ماذا جرى له أثناء الاعتقال؟ وهل جرى تحقيق في هذا الحادث؟

إذا جرى تحقيق - فما هي النتائج؟ إذا لم يجر تحقيق، فهل سيحقق في الحادث وتحاط الكنيست علماً بنتائجه؟

صفحات من مفكرة مصادرة - بقية  
وصم بكم لا يفقهون. في ساعات الظهر كان احتياطي الماكولات الذي نكله قد نفذ.. الفتيات يشحنن الماسيك والشوكولاته من صديقاتهن، والفتيان يشحنون الفواكه والحلويات، و«الشيوخ» يتبادلون ما تبقى لديهم من السجائر.. وكنت أنا أشاهد الماسيك والشوكولاته والفواكه والطوب والسجائر والكبريت والماء!

يشننا من التفاهم مع السائقين الماهرين، وأترنا أن نسلم لهما أمرنا بصمت، ولكن يبدو أنهما يعرفان ما يفعلان.. ودون سابق بشرى انخرقا في رأسا إلى القاعة التي يجري فيها فحص جوازات السفر.. وفهمنا..

فهمنا أن قلم الاستخبارات اليوناني «مضياء» إلى درجة أنه لم يتنازل عن واجب مراقبة ضيوفه الأعزاء من تارتي الدنيا الواسعة..

فهمنا أنه منذ غادرتنا أينا ورجال البوليس السري اليوناني يتعقبونا على الدমে.. وفهمنا أن أوامرهم هي التي حرمتنا تناول الطعام في مدينة «سالونيك» حتى لا تؤذي السنتنا الطويلة مشاعر الشعب اليوناني الذي يموت حباً في جنرالاته وكوليايه!!

وانتهت الاجراءات الرسمية وانتهت مهمة الرجال الثلاثة والسيارة الصغيرة السوداء، وبعد تبادل التحيات مع الجنود اليونانيين العسكريين هناك، توقفت سيارتنا الباص اليونانيات، لنفادهما مع حقايبنا إلى حيث تنتظرنا الباصات البلغارية..

وتقدم منا السائقان ليودعانا بالانجليزية والفرنسية واليونانية.. وبلغة الاشارات!!

ها هو ذا شعار المهرجان.. اهلا وسهلا بكم في بلغاريا!

في الامسية  
التشقيفية بكم

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

● لماذا لم تخفف مدة التث من السجن إبراهيم فحموي؟  
● ولماذا لا يسمح له، كغيره من المساجين، بزيارة عائلته؟  
● لماذا تطارد الشرطة الباعة العرب المتجولين في القدس؟  
● هل ستحقق الشرطة في حادث رجل اعتقل لمدة ثلاثة أيام عاد بعدها إلى بيته مجنوناً؟

قضية  
إبراهيم فحموي الذي حكم عليه بالسجن ١٢ عاماً، أمضى منها حتى الآن عشر سنوات، وقد رفض وزير الشرطة أن يخفف لهذا المسجون تلك المدة - كما هو متبع بالنسبة - لسجناء آخرين - بحجة أنه سجن لأسباب أمنية، مع العلم أن كثيراً من السجناء من نوعه خفف عنهم تلك المدة. كما أن هذا المسجون، الزوج والأب، لم يحصل ولا مرة واحدة على إذن بزيارة بيته وعائلته الذين «بمساعدة الشرطة» يطردون كل بالغ - أو بالغة - متجول بصورة مفارقة جسداً للأنسانية، أما عن طريق مصادرة الموازين أو قذف صناديق خضارهم في قارعة الطريق.

وقد وجه عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى هذه الاسئلة إلى وزير الشرطة بناء على الرسالة المذكورة: على الرسالة المذكورة: هل يعلم الوزير شيئاً عما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ إذا كان يعلم - فما هي الاجراءات التي اتخذت لوقف مطاردة النساء؟

لماذا تسلك الشرطة هذا السلوك مع الباعة العرب المتجولين في القدس حسب ما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ وهل سيوضع حد لهذا السلوك؟

المعتقل الذي عاد إلى بيته مجنوناً!  
فلاح في الستين من العمر، اسمه عبد العزيز منصور، يابسين نصار، مواطن من قرية أم الصفا في منطقة رام الله في الضفة الغربية، اعتقلته سلطات الاحتلال في أوائل شهر أيار الماضي، وبعد اعتقال دام ثلاثة أيام عاد إلى بيته منتفخ الرأس والوجه من الضرب. وقد أرسله أبناء عائلته الذين لاحظوا منه تصرفات غريبة، إلى الطبيب لفحصه. وقد أمر الطبيب بإرساله إلى مستشفى الامراض العقلية في بيت لحم حيث لا يزال هناك حتى الآن.

وبخصوص هذا الحادث أرسل عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى باستجواب إلى وزير الشرطة يسأله فيه: ماذا يعرف عن هذا الحادث الوحشي؟ لماذا اعتقل الرجل؟ ماذا جرى له أثناء الاعتقال؟ وهل جرى تحقيق في هذا الحادث؟

إذا جرى تحقيق - فما هي النتائج؟ إذا لم يجر تحقيق، فهل سيحقق في الحادث وتحاط الكنيست علماً بنتائجه؟

صفحات من مفكرة مصادرة - بقية  
وصم بكم لا يفقهون. في ساعات الظهر كان احتياطي الماكولات الذي نكله قد نفذ.. الفتيات يشحنن الماسيك والشوكولاته من صديقاتهن، والفتيان يشحنون الفواكه والحلويات، و«الشيوخ» يتبادلون ما تبقى لديهم من السجائر.. وكنت أنا أشاهد الماسيك والشوكولاته والفواكه والطوب والسجائر والكبريت والماء!

يشننا من التفاهم مع السائقين الماهرين، وأترنا أن نسلم لهما أمرنا بصمت، ولكن يبدو أنهما يعرفان ما يفعلان.. ودون سابق بشرى انخرقا في رأسا إلى القاعة التي يجري فيها فحص جوازات السفر.. وفهمنا..

فهمنا أن قلم الاستخبارات اليوناني «مضياء» إلى درجة أنه لم يتنازل عن واجب مراقبة ضيوفه الأعزاء من تارتي الدنيا الواسعة..

فهمنا أنه منذ غادرتنا أينا ورجال البوليس السري اليوناني يتعقبونا على الدمة.. وفهمنا أن أوامرهم هي التي حرمتنا تناول الطعام في مدينة «سالونيك» حتى لا تؤذي السنتنا الطويلة مشاعر الشعب اليوناني الذي يموت حباً في جنرالاته وكوليايه!!

وانتهت الاجراءات الرسمية وانتهت مهمة الرجال الثلاثة والسيارة الصغيرة السوداء، وبعد تبادل التحيات مع الجنود اليونانيين العسكريين هناك، توقفت سيارتنا الباص اليونانيات، لنفادهما مع حقايبنا إلى حيث تنتظرنا الباصات البلغارية..

وتقدم منا السائقان ليودعانا بالانجليزية والفرنسية واليونانية.. وبلغة الاشارات!!

ها هو ذا شعار المهرجان.. اهلا وسهلا بكم في بلغاريا!

في الامسية  
التشقيفية بكم

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

● لماذا لم تخفف مدة التث من السجن إبراهيم فحموي؟  
● ولماذا لا يسمح له، كغيره من المساجين، بزيارة عائلته؟  
● لماذا تطارد الشرطة الباعة العرب المتجولين في القدس؟  
● هل ستحقق الشرطة في حادث رجل اعتقل لمدة ثلاثة أيام عاد بعدها إلى بيته مجنوناً؟

قضية  
إبراهيم فحموي الذي حكم عليه بالسجن ١٢ عاماً، أمضى منها حتى الآن عشر سنوات، وقد رفض وزير الشرطة أن يخفف لهذا المسجون تلك المدة - كما هو متبع بالنسبة - لسجناء آخرين - بحجة أنه سجن لأسباب أمنية، مع العلم أن كثيراً من السجناء من نوعه خفف عنهم تلك المدة. كما أن هذا المسجون، الزوج والأب، لم يحصل ولا مرة واحدة على إذن بزيارة بيته وعائلته الذين «بمساعدة الشرطة» يطردون كل بالغ - أو بالغة - متجول بصورة مفارقة جسداً للأنسانية، أما عن طريق مصادرة الموازين أو قذف صناديق خضارهم في قارعة الطريق.

وقد وجه عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى هذه الاسئلة إلى وزير الشرطة بناء على الرسالة المذكورة: على الرسالة المذكورة: هل يعلم الوزير شيئاً عما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ إذا كان يعلم - فما هي الاجراءات التي اتخذت لوقف مطاردة النساء؟

لماذا تسلك الشرطة هذا السلوك مع الباعة العرب المتجولين في القدس حسب ما جاء في رسالة يعقوب ليفي؟ وهل سيوضع حد لهذا السلوك؟

المعتقل الذي عاد إلى بيته مجنوناً!  
فلاح في الستين من العمر، اسمه عبد العزيز منصور، يابسين نصار، مواطن من قرية أم الصفا في منطقة رام الله في الضفة الغربية، اعتقلته سلطات الاحتلال في أوائل شهر أيار الماضي، وبعد اعتقال دام ثلاثة أيام عاد إلى بيته منتفخ الرأس والوجه من الضرب. وقد أرسله أبناء عائلته الذين لاحظوا منه تصرفات غريبة، إلى الطبيب لفحصه. وقد أمر الطبيب بإرساله إلى مستشفى الامراض العقلية في بيت لحم حيث لا يزال هناك حتى الآن.

وبخصوص هذا الحادث أرسل عضو الكنيست الشيوعي توفيق طوبى باستجواب إلى وزير الشرطة يسأله فيه: ماذا يعرف عن هذا الحادث الوحشي؟ لماذا اعتقل الرجل؟ ماذا جرى له أثناء الاعتقال؟ وهل جرى تحقيق في هذا الحادث؟

إذا جرى تحقيق - فما هي النتائج؟ إذا لم يجر تحقيق، فهل سيحقق في الحادث وتحاط الكنيست علماً بنتائجه؟

صفحات من مفكرة مصادرة - بقية  
وصم بكم لا يفقهون. في ساعات الظهر كان احتياطي الماكولات الذي نكله قد نفذ.. الفتيات يشحنن الماسيك والشوكولاته من صديقاتهن، والفتيان يشحنون الفواكه والحلويات، و«الشيوخ» يتبادلون ما تبقى لديهم من السجائر.. وكنت أنا أشاهد الماسيك والشوكولاته والفواكه والطوب والسجائر والكبريت والماء!

يشننا من التفاهم مع السائقين الماهرين، وأترنا أن نسلم لهما أمرنا بصمت، ولكن يبدو أنهما يعرفان ما يفعلان.. ودون سابق بشرى انخرقا في رأسا إلى القاعة التي يجري فيها فحص جوازات السفر.. وفهمنا..

فهمنا أن قلم الاستخبارات اليوناني «مضياء» إلى درجة أنه لم يتنازل عن واجب مراقبة ضيوفه الأعزاء من تارتي الدنيا الواسعة..

فهمنا أنه منذ غادرتنا أينا ورجال البوليس السري اليوناني يتعقبونا على الدمة.. وفهمنا أن أوامرهم هي التي حرمتنا تناول الطعام في مدينة «سالونيك» حتى لا تؤذي السنتنا الطويلة مشاعر الشعب اليوناني الذي يموت حباً في جنرالاته وكوليايه!!

وانتهت الاجراءات الرسمية وانتهت مهمة الرجال الثلاثة والسيارة الصغيرة السوداء، وبعد تبادل التحيات مع الجنود اليونانيين العسكريين هناك، توقفت سيارتنا الباص اليونانيات، لنفادهما مع حقايبنا إلى حيث تنتظرنا الباصات البلغارية..

وتقدم منا السائقان ليودعانا بالانجليزية والفرنسية واليونانية.. وبلغة الاشارات!!

ها هو ذا شعار المهرجان.. اهلا وسهلا بكم في بلغاريا!

في الامسية  
التشقيفية بكم

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.

عكا - لراسلنا - عقد يوم اول امس - الاربعاء - امسية تشقيفية (اسئلة واجوبة) باشتراك رمزي خوري، عضو اللجنة المركزية للحزب، وبحضور عدد كبير من شباب عكا.

وعالج رمزي خوري في الامسية عدة مواضيع هامة منها قضايا تشيخوسوفيا والشرق الاوسط وغيرها.

وقد افتتح الامسية احمد ابو شنب عضو سكرتارية فرع عكا للشبيبة الشيوعية.



شارع ميساديه ١٨ - حيفا  
 هيئة التحرير : شارع مارويحوا ٢٦  
 تلفون ١٩٨١٨٨ - ص.ب ١٠٤  
 حيفا  
 مطبعة الاقتصاد التعاونية  
 شارع الوادي ٤٢ - حيفا  
 تلفون ٥٦١٤٥٧

---

**שולם**  
 40  
 40 - אביב - יפו  
 TEL-AVIV - YAFFO  
 23.40